

Memorandum
De stem van onze jongeren



Zorg	2
Druggebruikersruimten & druglabs	3
Mantelzorgpremie	3
Ziekenvervoer	3
Aanpassingspremie	3
Community health workers	3
Tolken in de zorg	4
Lokaal Zorgpunt	4
Onderhoudsplicht	4
Fusie ZAS	4
Sociale zorg	4
Sociaal beleid	5
Sociale woningen	5
Werking Sociale sector/ OCMW	9
Algemeen sociaal beleid	10
Gelijke kansen	12
Hoofddoekenverbod afschaffen voor loketmedewerkers	12
Iedereen gelijk voor de wet i.v.m. bouwvergunningen	12
Werk in Antwerpen	12
Strijd tegen discriminatie van vrouwen	12
Sport in Antwerpen	13
Jeugd	15
Jeugdwerkers en vertrouwenspersonen	15
Veilig uitgaan	15
Cultuur	15
Kinderopvang	16
Positieve interactie met politie	16
Onderwijs	17
Investeren in OKAN-scholen	17
Hoger onderwijs	17
Mobiliteit	19
Openbaar vervoer	19
Toegankelijkheid	19
Bereikbaarheid	19
Betrouwbaarheid	20
Betaalbaarheid	20
Parkeerbeleid	20
Onderhoud	21
Klimaat	22
Mobiliteit	22
Algemeen klimaatbeleid	23
Veiligheid	24
Politie & Handhaving	24
Verkeersveiligheid	25

Zorg

Druggebruikersruimten & druglabs

Wij pleiten ervoor dat de stad investeert in **druggebruikersruimten**, waar mensen hun drugs kunnen gebruiken onder gecontroleerde omstandigheden, en waar ook ruimte is voor begeleiding. We zijn niet naïef, er wordt in onze stad drugs gebruikt. Wij vinden het daarom beter om dit in een veilige, gecontroleerde omgeving te laten plaatsvinden in plaats van op straat of parken, waar de veiligheid van de buurt onder lijdt.

Daarnaast pleiten we voor **druglabs**, waar de kwaliteit van drugs kan worden gecontroleerd om zo al te grote gevolgen voor de gezondheid te beperken en overdosering te vermijden.

Mantelzorgpremie

Vandaag bestaat er geen **mantelzorgpremie** in de stad Antwerpen en we wensen daar verandering in te brengen. Sommige districten hebben wel dergelijke premie, maar de voorwaarden zijn telkens anders. We vragen aan het stedelijk college om een uniforme mantelzorgpremie in samenspraak met de districtscolleges uit te werken opdat de premie niet afhankelijk is van de straat waar je woont.

Ziekenvervoer

Inzake **ziekenvervoer** en tegemoetkomingen daarrond zijn er zeer weinig opties, de facto enkel de taxicheque. Het probleem daarmee is dat er strenge voorwaarden aan gekoppeld zijn, zoals een bepaald aantal punten hebben inzake medische inschaling, ofwel 65+ zijn mét verhoogde tegemoetkoming. We pleiten voor een uitbreiding van de taxicheques, want we hebben weinig opties qua ziekenvervoer en het is algemeen ook duur.

Aanpassingspremie

De **aanpassingspremie** voor woningen is ook per district georganiseerd, met dan nog eens andere regels per district, wat volgens ons onlogisch is. We pleiten voor een toepasbaarheid in de hele stad met uniforme voorwaarden.

Community health workers

Community health workers doen outreachend aan het toegankelijk maken van gezondheidszorg voor de kwetsbaren. Een huidig project gefinancierd door de federale overheid is bezig, waaronder Zhor Boulaich is aangesteld als **community health worker**. We moeten zo'n geweldig en noodzakelijk initiatief uitbreiden en op stadsniveau organiseren.

Tolken in de zorg

Tolken moeten meer toegankelijk gemaakt worden in de zorg. Zowel voor ziekenhuisopnames, als in eerstelijnszorg en consultaties (bv. huisarts).

Vandaag is de online informatie rond tolken zeer versnipperd, we pleiten voor een algemeen informatiepunt voor tolken en we sensibiliseren en promoten dit punt. In een superdiverse samenleving zoals in Antwerpen is dit geen overbodige luxe. Dit zal niet alleen de kwaliteit van zorg verbeteren maar ook een betere beleving voor de patiënt. Kwaliteit en veiligheid staat bovenaan voor de zorg van de patiënt, als er een tolk aangeboden kan worden, gaat de communicatie hierop ook vooruit en kunnen kleine fouten met grote gevolgen vermeden worden. Elke patiënt die het Nederlands niet begrijpt, zou op voorhand (vb. geplande ziekenhuisopname) een brochure moeten meekrijgen met de mogelijkheden. Dit kan ook tijdens een consultatie meegegeven worden.

Lokaal Zorgpunt

We pleiten voor een **lokaal zorgpunt** dat bijdraagt tot samenwerking tussen verschillende zorgbehoevende groepen en vrijwilligers(-organisaties), mantelzorgers, huisartsennetwerken, ... en waar mensen met zorgvragen (jong, minder jong, mindervalide, ...) terecht kunnen met al hun zorgvragen.

Onderhoudsplicht

We schaffen de **onderhoudsplicht** af.

Fusie ZAS

De nieuwe fusie ziekenhuizen dat nu **ZAS** heet, krijgt veel macht en een monopoliepositie waardoor ze bijvoorbeeld kiezen om niet-geconventioneerd te worden. We zullen in het beleid waakzaam zijn om niet-sociaal beleid af te keuren.

Sociale zorg

“Veel mensen in armoede stellen nog steeds een doktersbezoek uit om financiële redenen. Daarom ijvert het Netwerk tegen Armoede voor een toegankelijke eerstelijnszorg via een veralgemeende derdebetalersregeling en bijkomende investeringen in wijkgezondheidscentra. Een betere toegang tot eerstelijnszorg is beter voor de patiënt én voor de ziekteverzekering, want wie doktersbezoek uitstelt, krijgt te maken met ernstigere problemen en komt zo vaker in de (duurdere) tweedelijnszorg terecht.” (netwerk tegen armoede, <https://www.netwerktegenarmoede.be/nl/thema-s/gezondheid>)

Zorg dichtbij de Antwerpenaar moet troef zijn, door meerdere **wijkgezondheidscentra** wordt dit mogelijk. hiernaast zal de spoed ook ontlast worden, aangezien een ‘huisarts’ een zeer westers begrip is en nog steeds al te vaak mensen een fout begrip hebben van de spoed en geen begrip hebben van een huisarts.

Sociaal beleid

Sociale woningen

Sociale woningen - 2019 - 2022 - Antwerpen 				
	2019	2022		
Aandeel sociale woningen [%]	10,4	10,6		
Aantal sociale woningen [aantal]	25.120	25.672		

- Wij sluiten ons aan bij de eis van Woonzaak voor een **nieuw groeipad** naar minimaal 14% sociale huurwoningen op Vlaams niveau en 20% in stedelijke context tegen 2035. In Antwerpen breidde het aantal sociale woningen de afgelopen jaren niet uit maar daalde het van ruim 10% naar iets meer dan 9%. Dat moet wat ons betreft veranderen.
- Wij geloven dat door de invoering van een **projectlast** sociaal wonen Antwerpen sneller haar sociaal woonbeleid verder kan uitbouwen. Zo werken we samen met private spelers om in elk nieuw bouwproject over minimaal 40% betaalbaarheidsafspraken te hebben, waarvan 20% sociale huisvesting moet zijn. Ook kunnen zo meer private gronden worden ingezet voor de realisatie van sociale woningbouw.
- Het is geweten dat mensen in kwetsbare situaties geregeld moeten verhuizen omwille van verschillende redenen. Als je die groep verplicht om ergens vijf jaar onafgebroken te wonen, sluit een hele groep uit. Een strikte toepassing van de lokale bindingsregel, zou enkel maar voor meer dakloosheid zorgen en bepaalde groepen de facto uitsluiten. Daarom pleiten wij voor de minst strikte toepassing van de **lokale bindingsregel** bij toewijzing van een sociale woning, binnen de decretaal vastgelegde norm.
- Gemiddeld moet een gezin in Antwerpen 4,5 jaar wachten op een sociale woning. “Maar voor veel mensen is dat nog veel langer. Geregeld komen we **grote gezinnen** tegen die al vijftien tot twintig jaar op de wachtlijst staan”, zegt Sven Claes (SAAMO, één van de trekkers van Woonzaak). Daarom moeten we niet enkel inzetten op het bijbouwen van kleine sociale woningen, maar moeten we ook steeds oog hebben voor grote gezinnen, voor wie er vaak geen aanbod is op dit moment. Wij pleiten er dus voor om ook voor hen een passend aanbod aan sociale woningen te voorzien zodat er op deze manier aan ieders woonbehoefte kan voldaan worden.
- We vinden het belangrijk om te streven naar een **sociale mix** in een (sociale) woonwijk. Voor ons is het belangrijk dat sociale woningen niet worden gemarginaliseerd en gegroepeerd buiten de stad, maar dat ze integraal worden

opgenomen in de stadskern, om zo die sociale mix te bekomen. We kijken kritisch naar de **gentrificatie trend** die zich aan het voltrekken is in bepaalde wijken in Antwerpen en blijven ons verzetten tegen het feit dat bepaalde wijken worden "heropgewaardeerd" ten koste van de meest kwetsbare.

- In de strijd voor betaalbaar wonen, lijkt het ons noodzakelijk om meer in te zetten op het tegengaan van **leegstand** in onze stad, aangezien één op vijf sociale woningen in Antwerpen leeg staat. In die strijd speelt de **burgemeester** een belangrijke **rol**. Hij beschikt over verschillende mogelijkheden, maar laat ze veelal ongebruikt.
 - Hij kan leegstand **actief opsporen en financieel bestraffen**. Er wordt ingezet op een belasting op leegstand, die geldt voor woningen die langer dan 1 jaar opeenvolgend niet in gebruik zijn. Wij pleiten ervoor om deze termijn van 1 jaar in te korten naar 6 maanden om zo leegstand sneller tegen te kunnen gaan.
 - Verder beschikt hij ook over de mogelijkheid een **stakingsvordering** in te stellen. Dit is een juridisch actiemiddel, dat nog weinig bekend is, waarbij men oneerlijke handelingen van andere markspelers op een kordate wijze kan laten stopzetten door de rechtbank. Het voordeel van deze procedure is de snelheid in kort geding, je krijgt dit snel een uitspraak ten gronde.
 - Een andere hefboom die de burgemeester heeft om tegen leegstand te bestrijden is het gebruik van **het openbaar beheersrecht (OBR)** dat de openbare beheerder de mogelijkheid geeft om leegstaande of ongezonde woningen tijdelijk in beheer te nemen om ze te renoveren en tegen een verlaagde huurprijs te verhuren gedurende een periode van minstens 9 jaar.
 - De burgemeester heeft zelfs de mogelijkheid om de **wet-Onkelinx** toe te passen. Die wet geeft gemeenten de mogelijkheid verlaten gebouwen op te eisen om daklozen op te vangen, maar wordt in de praktijk nauwelijks toegepast.
 - Wij pleiten ervoor dat er wordt ingezet op het effectieve gebruik van deze instrumenten om zo leegstand in onze stad zoveel mogelijk tegen te gaan. Leegstaande panden moeten kunnen worden ingezet in de strijd tegen dakloosheid in de vorm van het **Housing First** principe.
- We trachten een **integrale aanpak** te realiseren, waarbij de groepen met de meest kwetsbare woonproblematiek, zoals krakers en mensen die dak- en thuisloos zijn, te kunnen begeleiden. Wij pleiten voor het ondersteunen en opzetten van Housing First initiatieven in onze stad, om zo mensen die dak- en thuisloos zijn op een structurele manier te ondersteunen. Het is volgens ons niet voldoende om het hen moeilijk te maken of hen te bestraffen zonder daartegenover een betere, duurzame oplossing aan te reiken die hun situatie gradueel kan verbeteren. Wij pleiten ervoor om in begeleiding met hen op zoek te gaan naar een zo goed mogelijke oplossing voor hun woonneed. We moeten niet enkel curatief en repressief optreden tegen krakers, we moeten ook preventief en krachtgericht te werk gaan.

- We pleiten voor een vereenvoudiging voor de aanvraag van een **referentieadres**
- We betrekken en ondersteunen lokale armoedeverenigingen en organisaties in het uitwerken van **initiatieven** die jongeren op maat helpen in hun zoektocht naar een **betaalbare woning**. Door jongeren hierbij bedachtzaam te begeleiden kunnen we hen
 - 1. Empoweren om in de toekomst zelf de know-how te hebben om zichzelf en hun naasten te ondersteunen
 - 2. Vermijden dat jongeren in een langer, en op termijn duurder, traject van thuis -en dakloosheid terechtkomen
- Hierbij pleiten we voor speciale aandacht en ondersteuning voor laagdrempelige initiatieven die jongeren in (kans)armoede ondersteunen in hun **mentale gezondheid**. Armoede is vaak een gevolg van onbehandelde mentale uitdagingen en zorgt zelf voor de ophoping van extra mentale problemen zoals storingen in cognitieve ontwikkeling en het mentale functioneren als een gevolg van slaapttekorten, ondervoeding, trauma ed.
- Wij pleiten ervoor om de **regioafbakening** voor hulpvragen af te schaffen. Nu is het zo dat (in de meeste gevallen) bepaalde vormen van hulpverlening, zoals het leefloon, afhankelijk zijn van de woonplaats van een persoon. Rechten die toegewezen worden in de ene gemeente, moet je volgens ons ook kunnen meenemen naar een andere gemeente. Dat is zeker van groot belang voor rechten zoals een leefloon, een sociale woning of noodwoning. Zo vermijden we dat de meest kwetsbare groep, die vaak moet verhuizen, hun rechten dreigt te verliezen.
- Mensen met een armoederisico zijn oververtegenwoordigd in huisvesting van slechte **kwaliteit**. Bijna een derde van hen leeft in een huis met minstens één van de volgende problemen: vochtproblemen, geen bad of douche, geen toilet in de woning of een te donkere woning. Gezien deze problematiek lijkt het ons belangrijk om in te zetten op de kwaliteitscontrole van sociale woningen. Indien de kwaliteit van een sociale woning niet voldoende is, dient er zo snel mogelijk ingezet te worden op renovatie. Het is voor ons telkens belangrijk dat er ten allen tijde een (tijdelijke) oplossing wordt voorzien voor de huurder.
- Een bijkomend uitsluitingsmechanisme waar mensen in armoede mee te maken krijgen op een krappe huurmarkt, is selectie en **discriminatie** door private eigenaars. Een eigenaar mag van een kandidaat-huurder oordelen of hij genoeg verdient om de maandelijkse huurprijs te betalen, maar hij mag hem niet weigeren enkel en alleen omdat zijn inkomen een **vervangingsinkomen** is. Dit gebeurt in de praktijk nog te vaak. Ook tegen deze vorm van discriminatie moeten we streng optreden door middel van onder andere praktijktesten en het verplichten om huuradvertenties correct aan te plakken (meer hierover bij ons volgende punt).
- Gemeenten zetten in op een persoonlijke, **preventieve woonbegeleiding** om uithuiszetting te voorkomen met extra aandacht voor jongvolwassenen die zich in

een onzekere woonsituatie bevinden en de problematiek van vrouwelijke dak- en thuislozen

- Gemeenten kunnen een belangrijke rol spelen in het **correct aanplakken van huuradvertenties**. Verhuurders zijn namelijk verplicht om de gevraagde huurprijzen duidelijk te vermelden, om zo verdoken discriminatie te verminderen. Echter is op te merken dat dit vaak niet correct gebeurt. De wijkagent kan op de naleving van deze wet toezien.
- Het is vooral de grondprijs die het aankopen van een woning duur maakt. Wij pleiten voor een project in Antwerpen naar voorbeeld van het **Community Land Trust-project** (CLP) in Gent. Dit project maakt het mogelijk om een eigen kwaliteitsvolle en energiezuinige woning te verwerven voor mensen met een laag tot bescheiden inkomen. Dit door de bewoners enkel het huis te laten kopen en niet de grond van de woning. Die grond blijft eigendom van een stichting. Deze wordt bestuurd door de bewoners van de woning, de buurt, het middenveld en de overheid samen. Bovendien geloven we er ook in dat de energiezuinigheid van de woningen ervoor zorgt dat hun maandelijkse kosten dalen. Alle mensen die in aanmerking komen voor een sociale koopwoning, kunnen zich als kandidaat-bewoner aanmelden.
- Aangezien vooral de grondprijs de woning duur maakt, kan het **erfpachtmodel** hier ook een antwoord op bieden, zoals in Borgerhout al is toegepast. Mensen kopen dan enkel de woning, de grond blijft in eerste instantie onderdeel van de stad. Woningen of appartementen worden via deze formule maximaal 15 jaar in erfpacht gegeven. De bewoners hebben dus 15 jaar de tijd om de grond van de woning aan te kopen. Als de bewoner deze grond koopt, vervalt de erfpacht en is de grond en de woning eigendom van de bewoner.
- Voorzie als gemeente bijkomende **noodwoningen** voor de meest kwetsbare groepen
- Bestrijd speculatie en **winstbejag** op de woonmarkt, bijvoorbeeld met extra taksen
- Wij pleiten ervoor dat de stad ingrijpt door het afdwingen van een **opkoopbescherming**. Dit kan in gebieden met een erg hoge vraag naar woningen de druk doen afnemen, en geeft kansen aan starters om een eigen woning te kopen.

- Voor ons is het belangrijk dat wij als socialisten investeren in **aangenaam wonen** en leefbare stadse dorpskernen. Dat betekent voor ons de aanwezigheid van o.a. groenvoorzieningen en school-, winkel-, recreatie- en cultuurinfrastructuur. Dichtbevolkte (armere) stadswijken verdienen een specifieke totaalaanpak. Algemeen, maar zeker daar, is er behoefte aan uitbreiding en toegankelijk maken van stedelijk groen.
- Veel **openbare gebouwen** kunnen na de school- of kantooruren optimaler gebruikt worden. De overheid, en in het bijzonder de lokale besturen, moeten via een planmatige aanpak de mogelijkheden voor recreatie, vergaderingen, ... van die gebouwen optimaal benutten (bv. het concept brede school, voor wat betreft schoolinfrastructuur, aan scholen verbonden sportinfrastructuur, groenvoorzieningen). Zo kunnen schoolgebouwen bijvoorbeeld na de schooluren worden gebruikt als vergaderzalen, als plaats voor een buurt BBQ of de sportzalen kunnen worden opgesteld voor lokale sportverenigingen.
- Vernieuwingsprojecten mogen niet leiden tot het wegduwen van de oorspronkelijke bewoners uit hun sociale omgeving ten bate van **projectontwikkelaars** en het grootkapitaal. Gemeenten moeten voorwaarden opleggen aan bouwprojecten zodat daarin voldoende woningen voorzien worden voor mensen met een laag en een gemiddeld inkomen

Werking Sociale sector/ OCMW

- Wij willen af van het **bijzonder comité voor de sociale dienst (BCSD)**. We geloven niet in het feit dat politici zonder sociale achtergrond en kennis van de sociale sector beslissingen kunnen nemen over het leven van mensen in een kwetsbare positie. Vaak zijn dossiers zo complex, dat je die beoordeling niet aan hen kan overlaten. Daarbovenop is het voor cliënten vaak heel schaamtelijk en confronterend om voor een bijzonder comité te moeten komen en de vragen van de politici, die vaak het individuele schuldmodel toepassen, moeten beantwoorden.

Bijkomend is de kost voor de maatschappij. In het BCSD van Antwerpen zetelen twaalf leden. Hun vergoeding kost jaarlijks 500.000 euro.

In plaats daarvan, pleiten we voor het oprichten van een **lokale sociale grondrechtencommissie**, zoals Tom Meeuws (ex-schepen en voorzitter bijzonder comité Antwerpen (Vooruit)) in een opiniestuk op 12 december 2023 voorstelde. In trio van een (op rust gestelde) hoofdmaatschappelijk werker, iemand uit het middenveld en de schepen voor Sociale Zaken, zou deze commissie echt naar de verhalen van mensen in kwetsbare posities kunnen luisteren.

- We pleiten voor het bewustmaken rond en het algemeen toepassen van de **schaarstetheorie** in de sociale sector.

- Vijftig Antwerpse gezinnen in schuldbemiddeling kregen de keuze: een jaar elke maand 150 euro van de stad Antwerpen, of tot 1.800 euro bij de stad lenen om hun schuld af te betalen. Het proefproject lijkt zijn vruchten af te werpen. Het waren de Amerikaanse econoom Sendhil Mullainathan en psycholoog Eldar Shafir die het tien jaar geleden in hun bestseller **Schaarste** uit de doeken deden. Of het nu tijd is of geld: schaarste doet vreemde dingen met mensen. Geïnspireerd door enkele Nederlandse onderzoeken besloten ze ook in de Scheldestad om te experimenteren met schuldsanering en zo schaarste aan te pakken met een concreet plan om mensen in schulden te helpen. “De meeste mensen kozen voor de eerste optie”, aldus Dobbelaere. Aan wie op het einde nog in schulden zat, bood de stad aan om eenmalig tot maximum 3.600 euro schulden over te nemen. Elf mensen deden dat. Voor velen was het proefproject positief, blijkt uit een impactanalyse van de Karel de Grote Hogeschool (KdG). Niet alleen zeiden mensen minder schulden te hebben op het einde van het traject, ook zaten ze gewoon beter in hun vel. Mensen met werk zeggen dat het extra geld hen helpt om beter te werken. “Ze ervaren minder stress, voelen zich gezonder, hebben minder last van hoofdpijn, rugpijn en ziekteverzuim. Werkzoekenden verklaren dat ze meer gemotiveerd zijn om werk te zoeken en aan te vatten.”

Het is duidelijk dat dit proefproject zijn vruchten heeft afgeworpen. Daarom pleiten wij voor een verderzetting/ uitbreiding hiervan.

- We zien steeds meer diensten hun **fysieke dienstverlening** afbouwen, dit gaat van banken tot mutualiteiten en vakbonden. Door het verdwijnen van deze loketten en mogelijkheid tot fysieke dienstverlening, vallen de meest kwetsbare groepen uit de boot. Zij die niet meekunnen met de online dienstverlening, die weer een drempel opwerpt, dreigen informatie mis te lopen. Daardoor stijgt de kans op non-take up enkel maar. Wij pleiten daarom dat er blijvend wordt ingezet op fysieke dienstverlening, al dan niet in combinatie met digitale dienstverlening. Voor ons moeten (sociale) diensten ten allen tijde voldoende fysiek toegankelijk zijn. Daarom pleiten wij voor een heropbouw van fysieke, publieke dienstverlening.

Algemeen sociaal beleid

- Het aantal **openbare zwembaden** daalt steeds. Het is voor mensen in kwetsbare situaties de enige manier om zich af te koelen, aangezien zij niet de middelen hebben een privézwembad aan te schaffen. In 2006 telde Vlaanderen nog 371 openbare zwembaden, in 2017 waren dat er nog 297. Stad Antwerpen telt tot op heden 11 zwembaden (+ zwembad Boekenberg in Deurne). Zwemmen mag niet iets worden voor zij die de centen hebben. Wij vragen daarom een herinvestering in openbare zwembaden, en de garanties dat er geen afbouw van het aantal openbare zwembaden komt in Antwerpen. Daarbovenop pleiten we er ook voor om te investeren in zwemlessen binnen en buiten scholen, zodat ook wie het financieel moeilijk heeft, zich veilig en zelfstandig kan verfrissen bij warmte.

- Wij pleiten ervoor om mensen, waarvan we weten dat ze recht hebben op een tegemoetkoming of uitkering, **pro-actief/ outreachend** te benaderen en hen aan te spreken over rechten die ze eventueel mislopen. Dit in functie van het zoveel mogelijk willen vermijden van **non-take up** van sociale rechten. Volgens ons kan dit door outreachend werken door middel van community health workers, straathoekwerkers, enz. en **automatische rechtentoekenning** waar mogelijk
 - Wij pleiten voor het herinvoeren/ herwaarderen van straathoekwerkers als potentieel cruciale schakel tussen mensen met sociale noden enerzijds en de hulpmiddelen van de stad/Vlaanderen/Federale overheid anderzijds

- We pleiten voor meer aandacht en ondersteuning voor **maatwerk** bij de integratie van vluchtelingen en nieuwkomers. Hierbij maken we aanspraak op de kennis, de contacten en expertise van sociale partners in het middenveld. We streven naar werkingen zoals het welkomstpunt voor Oekraïeners dat in 2022 werd gesteund vanuit Vooruit

- Wij pleiten ervoor om als stad een positie in te nemen voor de **individualisering** van sociale uitkeringen, zoals het leefloon en VAPH budgetten. Tot op heden worden die op gezinsbasis berekend, wat een paternalistisch model is dat afhankelijkheid in de hand werpt. Die afhankelijkheid kan ervoor zorgen dat ongewenste gezinssituaties (zoals partnergeweld) in stand worden gehouden.

- **Ervaringskennis** over armoede is een essentiële hoeksteen van een armoedebelief dat iedereen meeneemt. We halen daarom volop de banden aan met diverse organisaties die kwetsbare mensen bereiken en betrekken hen bij de besluitvorming en uitvoering van het beleid.

- Zorg voor inclusie en toegankelijkheid voor **personen met een handicap**:
 - We pleiten ervoor om te zorgen dat diensten in Antwerpen voldoen aan de Europese normen voor toegankelijkheid, van de **Europese toegankelijkheidswet**, waardoor alle inwoners, inclusief mensen met een handicap, toegang hebben tot essentiële voorzieningen en diensten. Dit door volgende maatregelen:
 - Voer een **evaluatie** uit van de bestaande infrastructuur, gebouwen, openbare voorzieningen en digitale diensten in Antwerpen om te bepalen in hoeverre deze voldoen aan de toegankelijkheidsnormen zoals vastgesteld in de Europese Toegankelijkheidswet.
 - Organiseer **trainingen** en workshops voor stadsplanners, architecten, bedrijven en openbare instellingen om hen bewust te maken van de toegankelijkheidsnormen en hen te begeleiden in het implementeren van de vereisten.

- Richt een **toezichthoudend orgaan** op dat toeziet op de naleving van de toegankelijkheidsnormen en corrigerende maatregelen neemt bij niet-naleving.

Gelijke kansen

Hoofddoekenverbod afschaffen voor loketmedewerkers

Wij pleiten voor het individuele recht voor ieder om zijn of haar religie te kiezen en uit te oefenen. Het is voor ons dus ondenkbaar dat vrouwen worden uitgesloten van bepaalde jobs als loketmedewerker omdat ze een **hoofddoek** dragen. Dit beknopt de kansen die vrouwen met een migratieachtergrond hebben op de arbeidsmarkt. Deze extra drempel maakt het voor hen nog moeilijker om een gepaste job te vinden die matcht met hun kwaliteiten. Laat ook vrouwen die ervoor kiezen een hoofddoek te dragen, hun dromen najagen. Voor ons is het duidelijk: neutraliteit zit in wat je doet, niet in wat je draagt.

Iedereen gelijk voor de wet i.v.m. bouwvergunningen

We streven naar een eerlijke, transparante en toegankelijke procedure voor **bouwvergunningen**. Ongeacht de omvang van het project of de achtergrond van de aanvrager, moet iedereen gelijke kansen en een gelijke behandeling krijgen bij het indienen en beoordelen van bouwvergunningen. Dit draagt bij aan een inclusieve en rechtvaardige stad waar iedereen zich thuis voelt en kan bijdragen aan de ontwikkeling van de gemeenschap. Moskee-vergunningen moeten (sneller) goedgekeurd worden.

We zorgen ervoor dat alle bouwvergunningsaanvragen op een gelijke en objectieve manier worden beoordeeld. Voorkeursbehandelingen voor specifieke individuen, bedrijven of organisaties worden veroordeeld. Het voorval van Botanic Sanctuary Antwerp moeten we in de toekomst vermijden.

Werk in Antwerpen

Volgens het VDAB-werkzoekenden graad is 13,6% van de beroepsbevolking in Antwerpen werkzoekend zonder werk. In het Vlaams Gewest bedraagt dit percentage 6,3%, dit is meer dan de helft minder dan in Antwerpen. In Vlaanderen bedroeg ongeveer 73% van de werkzoekenden zonder werk in 2023 tussen de 25 en 59 jaar. Opgedeeld naar origine was in 2023 39% van de werkzoekenden zonder werk afkomstig van buiten de Europese Unie. We willen elke **Antwerpse werkzoekende** zonder werk positief bekrachtigen om een geschikte opleiding of job te vinden.

Strijd tegen discriminatie van vrouwen

Hoewel vrouwen in de bouwsector actief zijn, is het niet altijd prettig voor vrouwen om in deze sector te werken. Momenteel is 36,9 procent van de bedienden in de bouwsector een vrouw, wat meer is dan vorig jaar. Dit is een van de vele voorbeelden die aantonen dat vrouwen nog vaak gediscrimineerd worden op de werkvloer. Door hiertegen op te treden vanuit het beleid, kunnen we de druk op de vrouwen verminderen en **discriminatie** tegengaan.

Beleidsmaatregelen

- **Anti-discriminatiebeleid:** Implementatie en handhaving van strikte anti-discriminatie- en anti-pestbeleid op de werkplek om een respectvolle en inclusieve omgeving te bevorderen.
- **Diversiteitsquota:** Invoering van diversiteitsquota om een minimaal percentage vrouwen in de sectoren te garanderen, wat kan helpen om een meer gebalanceerde en inclusieve werkomgeving te creëren.
- **Meldpunten en vertrouwenspersonen:** Instellen van anonieme meldpunten en vertrouwenspersonen waar vrouwen terecht kunnen met klachten over discriminatie of intimidatie.

Cultuurverandering

- **Bewustwordingscampagnes:** Educatie en bewustwordingscampagnes om vooroordelen en stereotyperingen over vrouwen in de bepaalde sectoren te verminderen.
- **Rolmodellen en mentorschap:** Aanmoedigen van vrouwelijke rolmodellen en het opzetten van mentorschapsprogramma's om vrouwen te ondersteunen en inspireren in hun carrière.
- **Trainingen en workshops:** Trainingen voor alle medewerkers over gendergelijkheid, inclusiviteit en respect op de werkplek.
- **Samenwerking met onderwijsinstellingen:** Samenwerking met technische scholen en universiteiten om jonge vrouwen aan te moedigen een technische carrière te overwegen en hen te voorzien van de nodige vaardigheden en ondersteuning.

Sport in Antwerpen

De laatste jaren hebben veel Vlaamse scholen **zwemuren** geschrapt of de kwaliteit laten dalen, wegens de verhoogde kost van het schoolzwemmen en het efficiënt invullen van de lestijd van de zwemlessen. Wat blijkt dat 20 tot 30% van Antwerpse 12-jarigen op het einde van de lagere school geen 50 meter kunnen zwemmen. Privélesgevers moeten erkend worden door de Stad Antwerpen om zwemlessen te kunnen geven, toch is het momenteel niet mogelijk zich te certificeren wegens te weinig zwemwater in Antwerpse zwembaden. Doordat scholen niet meer genoeg middelen hebben om onze kinderen te leren zwemmen zijn er enorme wachtlijsten ontstaan voor privézwemlessen.

- Elk kind moet zich veilig kunnen bewegen in (diep) water, niet enkel kinderen waarvan hun ouders geluk hadden om hun kinderen op tijd in te schrijven voor privézwemlessen.
- We moeten scholen ondersteunen in hun aanbod van zwemlessen (met al bestaande zwembaden)
- We bieden gratis zwemlessen aan voor mensen op een bepaalde leeftijd.
- We investeren in de opleiding van zwemleraren en redders.

Vandaag bestaan er subsidies voor het lidmaatschap van sportclubs, echter op een individueel niveau (de zogenaamde vrijetijdstoelage voor jeugd aanbod). Helaas, alleen voor Antwerpenaren met A-kaart met kansentarif. Daarnaast zijn er verschillende

terugbetalingsbedragen van de mutualiteiten voor sportlidmaatschappen. Er is ook een vrijetijdtoelage: max.100€ per persoon per jaar, 80% van kosten worden dan overgenomen van de stad (gezin krijgt het geld terug), 20% van het gezin zelf. Dit zorgt voor problemen met gebruikmaking van zulke aanbiedingen door bureaucratie en ook alleen voor mensen met een kansentarief. Maak dit systeem eenvoudiger, minder bureaucratisch en zorg voor een pro-actieve aanpak om non-take up van deze toelage te vermijden.

Jeugd

Jeugdwerkers en vertrouwenspersonen

Wij pleiten voor het inzetten van **jeugdwerkers** en **straathoekwerkers** die actief de wijken in gaan om contact te leggen met jongeren, hen te begeleiden en door te verwijzen naar ondersteunende programma's.

Verder pleiten we er ook voor om inloophuizen te creëren waar jongeren altijd terecht kunnen voor advies, ondersteuning en activiteiten.

Jongerenwerkers bieden laagdrempelige ondersteuning aan jongeren in hun ontwikkeling naar volwassenheid. Ze doen dit door contact te maken, te signaleren, motiveren, opvoeden en activeren. Daarbij werken jongerenwerkers met diverse partners samen, zoals ouders, scholen, jeugdhulp, wijkteams en politie. Ook komt de nadruk steeds meer te liggen op vraaggericht werken in plaats van aanbodgericht werken. (<https://www.nji.nl/jongerenwerk/wat-is-het>)

We vinden het ook van groot belang dat iedere postcode een eigen **jeugdhuis** moet hebben. De jeugd moet zelf de organisatie in handen krijgen en vrijheid krijgen ermee te doen wat ze willen

We vinden het ook belangrijk dat er naar de stem van jongeren wordt geluisterd. Daarom is het voor ons belangrijk dat de **Adviesraad Antwerpse Jongeren** minstens 4 jongeren bevat die actief zijn in een jeugdinitiatief gericht op jongeren in armoede/kansarmoede. Op deze manier zien we erop toe dat het Antwerpse inspraakorgaan voor jongeren actief het perspectief van jongeren in armoede kan meenemen in hun adviezen en standpunten.

Veilig uitgaan

Wij pleiten voor een levendige en bruisende **uitgangsbuurt** in onze stad, waar jongeren zich veilig en op een verantwoorde manier kunnen amuseren.

We pleiten voor initiatieven vanuit de stad om de **veiligheid** van jongeren in het uitgaansleven te versterken. Hierbij willen we verder gaan dan hands-off tips over het uitgaansleven, maar ook belangrijke actoren in dit verhaal betrekken en, waar nodig, verplichtingen opleggen. Zo pleiten we er onder andere voor om omstaandertrainingen op te leggen aan café-eigenaars/ barpersoneel.

Cultuur

Wij pleiten ervoor om de **Antwerpse musea** gratis te maken voor jongeren en om te herinvesteren onze jonge, beginnende kunstenaars. Dit door te stoppen met de besparingen in onze cultuursector. De **cultuursubsidies** moeten worden herzien. Het stopzetten daarvan voor drie jaar zorgt ervoor dat jonge kunstenaars geen toekomst meer hebben in Antwerpen. Wij willen die projectsubsidies terug invoeren, zoals het was voor Nabilla. Wij zijn van mening dat jonge, beginnende kunstenaars moeten ondersteund worden in het uitvoeren

van hun, ja, Nabilla, échte job. Daarmee verzekeren we de toekomst van cultuur in onze grootstad, want Antwerpen moet dé cultuurstad blijven.

We vinden het belangrijk dat we **stadsdichters** herwaarderen. Daarom pleiten wij ervoor om terug onafhankelijke stadsdichters in Antwerpen te hebben. Wij zijn van mening dat het niet aan het stadsbestuur is om gedichten van stadsdichters tegen te houden als ze een kritische houding tegenover hun beleid hebben. Daarom vinden we het belangrijk dat deze stadsdichter onafhankelijk kan functioneren en het stadsdichterschap de kritische ruimte kan nemen die het vroeger had.

Kinderopvang

We zetten als stad volop in op het organiseren van betaalbare en voor iedereen toegankelijke **kinderopvang**. Op die manier ondersteunen we mensen in preciaire werksituaties in hun zoektocht naar een stabiele job.

Positieve interactie met politie

We pleiten ervoor om **bijeenkomsten** en sportactiviteiten te organiseren waarbij jongeren en politieagenten samenkomen om wederzijds begrip en vertrouwen te bevorderen.

Verder is het volgens ons ook belangrijk om **buurtwachten** en **preventieteams** op te starten die samen met de gemeenschap werken om de veiligheid en cohesie te versterken. Hier is het belangrijk om de verschillende gemeenschappen te verzoenen met de lokale politie. Dit kan gedaan worden door wijkagenten die ook echt wijkagenten zijn en dus connectie zoekt met de wijk. Hierdoor heeft elke wijk een bekend persoon bij de politie en dit zorgt voor een extra vertrouwensband.

Onderwijs

Investeren in OKAN-scholen

Uit de praktijk blijkt dat er een duidelijke behoefte is aan extra investeringen in de ondersteuning van **OKAN-scholen**. Deze ondersteuning kan geleverd worden door interculturele medewerkers (**ICM'ers**).

Momenteel is er geen specifiek statuut voor ICM'ers in het onderwijs. Deze medewerkers zijn echter van onschatbare waarde, zoals blijkt uit de ervaringen van OKAN-scholen waar zij reeds actief zijn.

ICM'ers ontlasten leerkrachten door de werkdruk te verminderen en bieden een vertrouwd aanspreekpunt voor schoolgaande vluchtelingen (zowel voor schoolgerelateerde als niet-schoolgerelateerde zaken). Wij vinden het dus belangrijk dat deze medewerkers een officieel statuut krijgen binnen het onderwijs om hun positie te verduurzamen en hun inzetbaarheid te vergroten. Vrijwilligers kunnen zeker een ondersteunende rol spelen, maar een langdurige en consistente oplossing ligt in het inzetten van ICM'ers met een officieel erkend statuut.

Verder verloopt de overgang van OKAN naar het regulier secundair onderwijs vaak niet soepel. Opnieuw kunnen ICM'ers hierbij een rol spelen door samen te werken met opvolgingscoaches om deze overgang te faciliteren. Deze samenwerking kan ervoor zorgen dat leerlingen beter ondersteund worden tijdens deze belangrijke fase.

In sommige OKAN-scholen worden ICM'ers al ingezet en krijgen zij leerkrachten toegewezen. Dit is niet ideaal, aangezien het aantal uren dat de school kan toewijzen beperkt is. Daarom moet er volgens ons gestreefd worden naar een apart statuut voor ICM'ers. Zo kunnen zij een stabielere en meer effectieve rol spelen.

Hoger onderwijs

Een recente studie van Thomas More berekende dat de kosten voor studenten tussen 2020 en 2023 met 19 à 20 procent zijn gestegen. Maar de **studietoelages** stegen gemiddeld amper 9 procent. "Het is van groot belang dat het inkomen van ouders niet bepaalt of een jongere een hogere onderwijsopleiding kan volgen. De Vlaamse samenleving heeft behoefte aan alle hoogopgeleiden die de maatschappij kunnen verrijken," aldus de Vlaamse Vereniging van Studenten in een open brief.

Dit is grotendeels Vlaamse materie, maar de lokale politiek kan er wel voor zorgen dat studeren in Antwerpen goedkoper wordt door:

- o Te investeren in betaalbare **huisvesting** voor studenten.

- Het aanbieden van **financiële adviesdiensten** aan studenten om hen te helpen hun budget beter te beheren en te profiteren van alle beschikbare subsidies en voordelen.

Wij streven ook naar het afstappen van een “ja”-“nee” systeem wat het recht op een beurs betreft. Voor mensen die uit die barema's vallen toch een mogelijkheid geven tot een tegemoetkoming, moet het systeem volgens ons soepeler worden. Het systeem is niet eerlijk als een alleenstaande ouder heel vaak werkt en hierdoor net te veel verdiend voor een studiebeurs. Dit moet aangepast worden. We willen hier vanuit Antwerpen blijvend voor pleiten.

Mobiliteit

Mobiliteit is een thema waar veel Antwerpenaren terecht van wakker liggen, ook wij. De vorige legislatuur was dit thema in handen van de N-VA, onder wie heel wat zaken misgelopen zijn. Dit vooral met een schepen die vooral bezig was met prestigeprojecten en niet met de basisbehoeften van de Antwerpenaar. Dit moet volgende legislatuur echt anders.

Openbaar vervoer

Toegankelijkheid

Een stad is pas een inclusieve stad wanneer iedereen zich hierin vrij en onbezorgd kan verplaatsen, ook voor mensen voor wie dat niet altijd even evident is. Karim heeft hierin al veel gedaan maar er is nog voldoende werk op de plank voor de volgende legislatuur.

- Momenteel zijn er nog te weinig tram- en bushaltes toegankelijk voor mensen met een beperking. Daarom maken wij elke tram en bushalte **rolstoelvriendelijk**. Enkel zo zorgen we ervoor dat iedereen ten volle van onze stad kan genieten.
- Ook mensen met een **visuele en auditieve beperking** moeten zich veilig in het verkeer kunnen begeven, daarom pleiten wij voor meer blindegeleidelijnen in het straatbeeld en zorgen we ervoor dat iedere tram/bus een halte omroeping heeft.

Bereikbaarheid

Openbaar vervoer moet en zal er voor iedereen zijn dat is het fundament van een socialistische visie op het mobiliteitsbeleid en dat moet het ook worden in de volgende legislatuur:

- De stad moet pleiten bij de hogere overheden voor meer investeringen in het Antwerps openbaar vervoer.
- De stad moet er steeds voor pleiten dat elke wijk in elk district **efficiënt** wordt **bediend** door het openbaar vervoer, dit is de enige methode die ervoor zorgt dat we een echte modal shift mogelijk maken.
- De afschaffing van het **nachtnet** was een slechte zaak voor jongeren die uitgaan, voor werkende mensen die in shiften staan, voor deze mensen biedt het openbaar vervoer vandaag geen oplossing, wij pleiten er dan ook voor om de herinvoering van het nachtnet in Antwerpen.
- Het is onlogisch dat er nog **ongebruikte stukken spoor en tunnel** in Antwerpen liggen, zeker in deze tijden waar ons wegennet onder druk staat. Wij pleiten dan ook voor een tram tussen Deurne-Noord en Deurne-Zuid en de snelle opening van de metrokoker onder de Pothoekstraat.

- Een **voorstadsnet** zou een grote oplossing bieden voor veel mensen in de randgemeenten of de verder afgelegen districten, wij pleiten dan ook voor de invoering van snelle, frequente voorstadstreinen, die meer stations bedienen.
- Momenteel is het verplaatsen tussen de verschillende districten buiten de Ring erg moeilijk en rijden hier slechts bussen die niet frequent rijden. Wij pleiten dan ook voor de bouw van een **districtentram** die alle districten buiten de ring bedient.
- De stad moet pleiten voor de **verlenging** van verschillende **tramlijnen** naar andere districten en randgemeenten, zoals bijvoorbeeld naar Wilrijk, Ekeren, Borsbeek, Hemiksem, Ranst, etc.

Betrouwbaarheid

De betrouwbaarheid van het openbaar vervoer is vandaag niet op het niveau waar het zou moeten zijn, daarom moet er in de volgende legislatuur werk van worden gemaakt dat het hele net betrouwbaar moet worden gemaakt.

- De stad moet pleiten bij de hogere overheden voor een frequent en **betrouwbaar openbaar vervoersnet**, en hierbij de nodige investeringen vragen aan de Vlaamse overheid.

Betaalbaarheid

De betaalbaarheid van het openbaar vervoer is de belangrijkste reden waarom mensen überhaupt het openbaar vervoer kunnen nemen.

- De stad investeert in jongeren, daarom voeren wij, in afwachting van een beslissing van hogere overheden, de **volledige terugbetaling van de BuzzyPass** voor kinderen en jongeren in. Hierdoor wordt het openbaar vervoer **gratis** voor hen.
- We investeren meer in de ontwikkeling van **combitickets** om het gebruik van het openbaar vervoer te bevorderen.

Parkeerbeleid

Parkeerbeleid is een van de belangrijkste maatregelen waardoor de mobiliteit in een stad geregeld kan worden, daarom pleiten wij voor de volgende maatregelen om zo over te gaan tot een performant mobiliteitsbeleid.

- De invoering van het **parkeerverbod** in het historisch centrum is een goede zaak en bevordert de levenskwaliteit van de mensen die hier wonen, wij pleiten dan ook absoluut voor het behoud hiervan.
- Wij pleiten voor de invoering van **bewoners- en betalend parkeren** in elk district.
- We investeren in de bouw van **nieuwe Park&Ride sites**.

Onderhoud

Het onderhoud van onze wegen, onze tram-en bushaltes laat veelal te wensen over, vandaar dit hoofdstuk.

- Onze **metrostation, tram- en bushaltes** worden slecht onderhouden, met vuiligheid, en niet functionerende roltrappen en liften tot gevolg, de stad moet ervoor pleiten bij De Lijn dat alles goed onderhouden dient te worden en wanneer iets stuk is dit onmiddellijk gemaakt dient te worden.
- Wij pleiten voor een betere **coördinatie** van de **wegenwerken** tussen de verschillende overheden onderling en met nutsbedrijven, zodat niet alle wegenwerken op hetzelfde moment plaatsvinden.
- Verschillende **gewestwegen** in onze stad zijn slecht onderhouden en in slechte staat, de stad moet dan ook pleiten bij de Vlaamse overheid voor een snelle heraanleg van deze wegen en een beter onderhoud op lange termijn.
- De stad moet zich focussen op het bouwen van projecten die werken, niet op enkele prestigeprojecten zoals een fietsersbrug over de Schelde en een **ondertunneling** van de Kaaiken.

Klimaat

*Antwerpen wil tegen 2050 een klimaatneutrale en klimaatrobuuste stad zijn. Dit wil zeggen minder tot geen broeikasgassen uitstoten zoals CO₂ en Antwerpen klaarmaken om de gevolgen van **klimaatverandering** tegen te gaan zoals hitte, droogte en hevige neerslag.*

De afgelopen jaren hebben we met Tom en Tatjana ambitieus klimaatbeleid gevoerd.

Wij zijn ambitieus en nemen een voortrekkersrol: We willen de uitstoot van CO₂ **verminderen met 50% tot 55%, vergeleken met 2005**. Dit is tot 15% meer dan wat Europa vooropstelt en Antwerpen spiegelt zich zo als eerste stad in Vlaanderen aan de **European Green Deal**.

Het Klimaatplan 2030 focust op collectieve, systemische en infrastructurele maatregelen waardoor meer en grotere groepen worden bereikt, zoals de gefaseerde uitrol van een stadsbreed warmtenet.

Mobiliteit

Mobiliteit en ecologie gaan hand in hand, het mobiliteitsbeleid moet dan ook prioritair zijn in onze strijd tegen de klimaatopwarming en de slechte luchtkwaliteit.

- De **luchthaven van Deurne** is geen meerwaarde voor Antwerpen, en dient vooral als privé luchthaven voor de rijksten in onze samenleving, en veroorzaakt veel hinder voor de buurt rond de luchthaven, daarom pleiten wij voor een complete sluiting van de luchthaven van Antwerpen en herinvestering van site in een park.
- De stad moet de verspreiding van **elektrische laadpalen** over heel zijn grondgebied bevorderen.
- Vervuilende **SUV-wagens** die te groot zijn voor ons stadscentrum en meer overlast dan wat anders veroorzaken moeten verboden worden in het stadscentrum.
- Het investeren in **Park&Rides** was een goed idee om het verkeer uit het stadscentrum weg te houden, wij pleiten er dan ook voor om hierin te blijven investeren en het uit te breiden, en het gebruik ervan te bevorderen.
- Wij pleiten voor een verdere **uitbreiding** van de **autovrije zone** in het stadscentrum met sociale correcties, naar voorbeeld van Gent.
- Het **STOP-principe** moet de basis zijn bij de heraanleg straten en pleinen.
- We investeren in de aanbouw van **fietsstraten**, om zo de veiligheid voor fietsers te verhogen.
- Alle doodlopende straten worden als **woonerf** ingericht, dit biedt legio voordelen, speelruimte voor kinderen, ontmoetingsplaats voor burens, bevordering van wandelen en fietsen, en vermindering van hittestress.

Algemeen klimaatbeleid

- Voor ons is klimaatbeleid per definitie **sociaal beleid**. Daarom vinden we het belangrijk dat we inzetten op een **gratis pakket energie voor de meest kwetsbaren**. We moeten hen meenemen in onze sociaal rechtvaardige klimaatstrijd. Dit pakket kan tot stand komen door de restenergie die wordt opgenomen door op openbare gebouwen (sporthallen, scholen, bibliotheken, etc.) geplaatste zonnepanelen. Die energie moeten we gebruiken om dat gratis aan te bieden aan de meest kwetsbare groepen uit onze stad.
- We moeten het systeem van **warmtenetten** uitbreiden en er steeds meer gebouwen op aansluiten.
- Als stad zorgen we ervoor dat iedereen meekan in de ecologische transitie. 40% van de Vlaamse woningeigenaars heeft niet de financiële middelen om een noodzakelijke **renovatie te financieren**. In plaats van dure, inefficiënte premies zetten we maximaal in op ontzorging en zetten we mee onze schouders onder projecten als **wijkrenovaties** e.d.
- De stad ontwikkelt een strategie voor kleine **plug-in zonnepanelen** voor individuele huishoudens. Deze zonnepanelen zijn een simpele en goedkope manier om in een stedelijke context elektriciteit op een duurzame manier te produceren. Dat is niet alleen goed voor het klimaat maar ook voor de energierekening.

Veiligheid

Veiligheid is een belangrijk thema waar heel veel Antwerpenaren van wakker liggen, dit thema viel integraal onder de N-VA de voorbije legislatuur, en hebben wij als Vooruit te weinig onze stempel op kunnen drukken. Dit moet volgende legislatuur anders.

Politie & Handhaving

De politie is de kern van het handhavings- en veiligheidsbeleid, zij zijn ten slotte als enige bevoegd om bepaalde zaken te verbaliseren en mensen op te pakken.

- Vandaag is de politie te veel gefocust op repressie, maar focussen op **preventie** is de belangrijkste maatregel om de veiligheid in een stad te verhogen, wij pleiten dan ook voor een verhoogde focus op preventie.
- De **politie** moet er zijn **voor iedereen** in de stad.
- **Straatracers** zijn een echte plaag in Antwerpen. Wij pleiten dan ook voor extra controles op plekken waar geweten is dat straatracers plaatsvinden.
- Vandaag wordt er door het beleid te veel gefocust op prestigeprojecten voor de politie, zoals bijvoorbeeld een boot, etc. Het beleid moet zich eerst en vooral focussen op de **kerntaken** van de politie vooraleer men aan zulke prestigeprojecten kan beginnen, door doelgerichte middelen hiervoor vrij te maken.
- Het gebruik van **bodycams** moet verplicht worden bij elke interventie.
- Wij pleiten ervoor dat de politie **zonder afspraak** bereikbaar moet zijn in elk district.
- Maak van politieagenten terug probleemeigenaren, en laat ze dus terug **wijkgestuurd** werken.
- De **afstand** tussen de burger en de politie is te groot. Er moet meer aandacht zijn voor community policing, zo verkleinen we de afstand tussen de burger en de politie.
- Het **drugsgeweld** loopt de spuigaten uit, alleen loopt de aanpak vandaag de dag verkeerd. Laat de politie zich enkel focussen op de vette vissen en niet op de kleine garnalen.
- Wij pleiten ervoor dat elke middelbare school in de stad een **omstaanderstraining** organiseert.

Verkeersveiligheid

Een andere tak van veiligheidsbeleid is de verkeersveiligheid, dit onderdeel kan niet los gezien worden van mobiliteit en dient daarom samen gelezen te worden.

- Alle **kruispunten** in de stad dienen **conflictvrij** te worden gemaakt.
- Wij pleiten ervoor dat de stad in de volgende legislatuur maatregelen neemt om alle **zwarte kruispunten** in Antwerpen weg te werken.
- De stad moet investeren in **slimme verkeerslichten**, vooral voor trams zodat niemand onnodig staat te wachten aan een verkeerslicht op een tram die er niet is, maar ook dat de tram niet moet wachten wanneer hij aan een verkeerslicht is. Dit vermindert de doorstroomtijd en bevordert de betrouwbaarheid.
- Vanuit de politie wordt er te weinig ingezet op **verkeershandhaving**, dit moet anders. Anders geven we overtreders het gevoel dat alles kan op de weg.
- Het **verkeershandhavingsbeleid** moet niet focussen op plaatsen waar veel geld te verdienen valt, maar moet bijdragen aan het verhogen van de verkeersveiligheid.
- Wij pleiten ervoor dat de stad meer inzet op **verkeerseducatie en preventie**.
- Een grote frustratie van vele Antwerpenaren is het gebruik van **elektrische steps**. De politie moet dan ook toezien dat het gebruik hiervan wettelijk verloopt om zo de kans op ongevallen met die steps, die talrijk zijn, te vermijden.